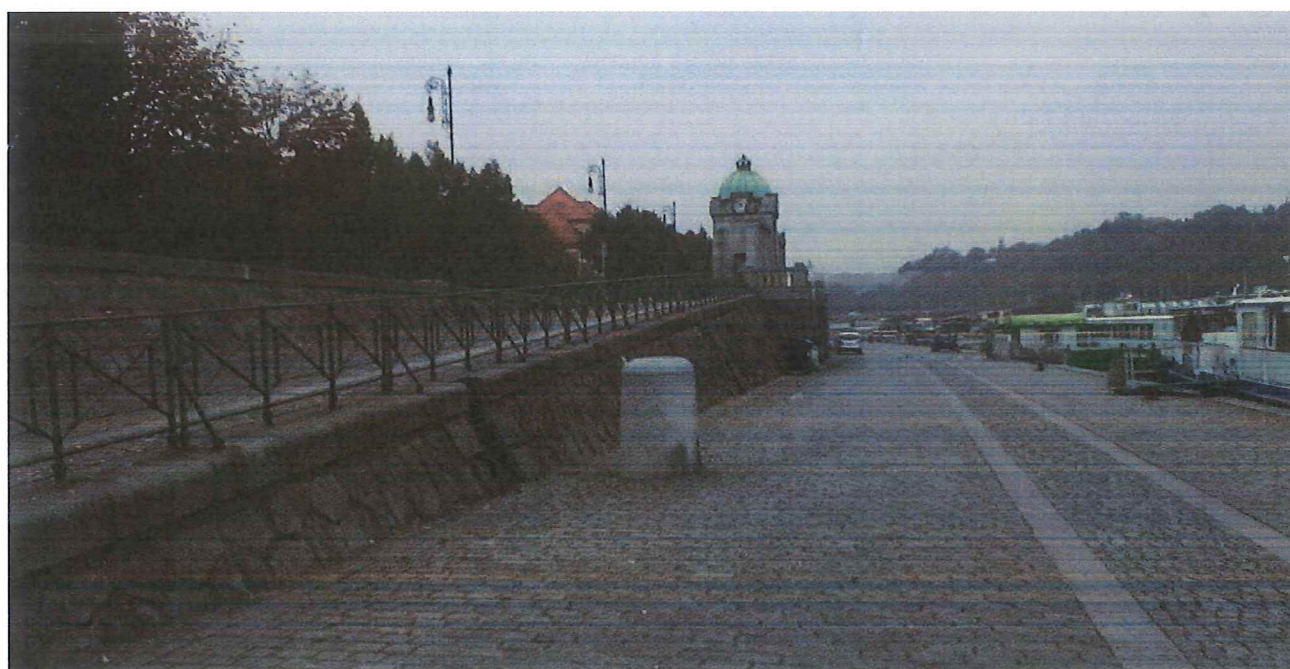




# PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVU PRAHA - STŘED



SRPEN 2016

# PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVU PRAHA - STŘED


## SCHVÁLENÍ PROVOZNÍHO ŘÁDU - PROVOZOVATEL

Datum		Podpis
	Ing. Josef Bláha předseda představenstva TCP a.s.	
	Marta Pražáková člen představenstva TCP a.s.	

## SCHVÁLENÍ PROVOZNÍHO ŘÁDU – PLAVEBNÍ ÚŘAD

Datum	Platnost	Podpis

## REVIZE PROVOZNÍHO ŘÁDU

Datum	Změna / popis úpravy	Podpis
březen 2024	aktualizace	

## 1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Typ pozice	neveřejný přístav
Název	Praha STŘED
Břehová hrana	nížká kamenná náplavka
Tok	Vltava
Zdrž	Helmovského jezu
Říční kilometr	52,38 – 51,50
Městská část	Praha 1
Katastrální území	Staré Město, Josefov
Vlastník pozemků pozemní části	Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1
Vlastník pozemků navazujícího toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, Praha 5
Správce vodní cesty	Povodí Vltavy, státní podnik Závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5
Provozovatel pozemní i vodní části přístavu	Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1
Na základě příkazní smlouvy:	Trade Centre Praha a.s. Blanická 28, Praha 2
Dohled nad plavbou a vodní cestou	Státní plavební správa – pobočka Praha Jankovcova 4, Praha 7
Provoz přístavu	celoroční
Provozní doba	po – ne 6:00 - 24:00

## 2. ZÁKLADNÍ KONTAKTY

Vlastník	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2, Praha 1	
Správce nábřeží/provozovatel přístavu	Trade Centre Praha a.s. Blanická 28, Praha 2	
Specialista plavidel a vodních projektů	Dušan Sahula <a href="mailto:d.sahula@tcp-as.cz">d.sahula@tcp-as.cz</a>	724 505 660
Dispečink náplavek	<a href="mailto:sprava.nabrezi@tcp-as.cz">sprava.nabrezi@tcp-as.cz</a>	800 101 017
Plavební úřad	Státní plavební správa Jankovcova 4, Praha 7 Středisko RIS	840 111 254
Správce toku	Povodí Vltavy, státní podnik závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5 <b>ústředna</b> Úsekový technik Vedoucí střediska PS 6	<b>257 099 111</b> 257 099 228 257 099 231 257 099 241
<b>Centrální vodohospodářský dispečink</b>		<b>724 067 719</b>
Dotčené orgány státní správy	odborné úřady Magistrátu hl. m Prahy Jungmanova 35, Praha 1 ústředna: krizový telefon	236 001 111 603 504 621
Pražská energetika a.s.	nepřetržitá služba	224 915 151
Pražská plynárenská a.s.	nepřetržitá služba	12 39

<b>Městská policie hl.m. Prahy:</b>	156
<b>Policie ČR – tísňové volání</b>	158
<b>Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy</b>	150
<b>ČIŽP OI Praha</b>	
- hlášení havárií - v pracovní době	233 066 111
- v mimopracovní době	731 405 313
<b>Zdravotnická záchranná služba</b>	155
ZZS PK	222 070 330
<b>KHS Praha</b>	296 336 700
<b>Operační středisko krizového štábu magistrátu hl.m. Prahy:</b>	
Mariánské náměstí 2/2, Praha 1	
web: <a href="http://www.praha-mesto.cz">http://www.praha-mesto.cz</a> e-mail: <a href="mailto:posta@cityofprague.cz">posta@cityofprague.cz</a>	
ústředna	236 002 895
přímá:	222 022 201 - 204
<b>Český hydrometeorologický ústav, Praha:</b>	
ústředna	244 032 111
odbor hydrologických předpovědí	244 032 315
internetové stránky:	<a href="http://www.chmi.cz">www.chmi.cz</a>
<b>MČ Praha 1, Vodičkova 681/18, 115 68 Praha 1</b>	
Ústředna	221 097 111
e-mail	<a href="mailto:posta@praha1.cz">posta@praha1.cz</a>

### 3. VYMEZENÍ PŘESNÉ POLOHY PŘÍSTAVU

Přístav je rozdělen na základní polohy, které jsou rozvrženy takto v říčních kilometrech:

- |   |   |
|---|---|
| • Vodní dílo Štvanice (uzavřená vodní plochy) – sjezd | pozemní část  |
| • Sjezd   | pozemní část  |
| • Botel Albatros                                      | poloha Povodí Vltavy – 51,40 začátek vodní části přístavu |
| • Botel Albatros – Štefánikův most                    | 51,40 – 51,47   |
| • Štefánikův most                                     | 51,47   |
| • Štefánikův most - limnigraf Na Františku            | 51,47 – 51,75   |
| • Limnigraf Na Františku - Čechův most                | 51,75 – 52,20   |
| • Čechův most   | 52,20   |
| • Čechův most – sjezd z Alšova nábřeží                | 52,20 – 52,43   |
| • Sjezd   | 52,43 – 52,50   |
| • Sjezd – Alšovo nábřeží                              | 52,50 konec vodní části                                   |

Rozsah přístavu v souladu s rozhodnutím Plavebního úřadu – Státní plavební správa – pobočka Praha je uveden v **příloze č. 1 – Situace přístavu.**

### 4. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY A POVOLENÍ PROVOZU

Provoz přístavu je dán rozhodnutím Plavebního úřadu (Státní plavební správa – pobočka Praha) č.j. 3124/PH/16 ze dne 20.5.2016.

Provozní řád přístavu je koordinován s povodňovým plánem pro provoz přístavu a je v souladu s povodňovým plánem Hl.m. Prahy.

#### **Provoz přístavu je celoroční**

Přístav je v souladu s **Podmínkami plavebního provozu** provozován do maximálního plavebního průtoku (hodnota vodního stavu ovlivňující bezpečnost plavebního provozu), který je pro zdrž Helmovského jezů, kde se jednotlivé polohy přístavu nachází, určen hodnotou 600 m<sup>3</sup>/s při jejíž dosažení je v daném úseku toku zastavena plavba.

**Před dosažením maximálního plavebního průtoku jsou provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení povinni tyto zařízení odstranit do ochranného přístavu.**

Určená neautonomní plavidla mohou mít stanovenou individuální hodnotu průtoku (450 m<sup>3</sup>/s) opuštění poloh přístavu z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy.

Uživatelé pozemní části přístavu a nebytových prostor jsou povinni řídit se ustanoveními povodňového plánu přístavu, se kterým byli seznámeni.

**Omezení pohybu osob na náplavce je v souladu s povodňovým plánem HMP a souvisí s hodnotou 1.SPA pro území hl.m. Prahy, která činí 450 m<sup>3</sup>/s.**

## 5. Popis, rozdělení a vybavení částí přístavu

### 5.1. Vodní část přístavu

Vodní část přístavu je tvořena vodní plochou v celé délce a šířce přístavu pro stání plavidel. Rozsah je dán rozhodnutím Plavebního úřadu - Státní plavební správa – pobočka Praha.

**Rozmístění jednotlivých poloh a vymezení možností jejich využití je dáno zákresem v příloze č. 2 - využití břehové hrany přístavu.**

Jednotlivé polohy přístavu jsou jednoznačně určeny například říčním kilometrem, polohou v zákresu ortofotomapy, případně číslem kotevního prvku nebo přípojného místa.

### 5.2. Pozemní část přístavu

Pozemní část přístavu tvoří vysoká nábrežní zeď, prostory za vysokou nábrežní zdí a nízká nábrežní zeď s náplavkou včetně pozemní komunikace a využívané břehové hrany.

Vysoké nábrežní zdi včetně vnitřních prostor, historických kotevních a přístupových prvků slouží k zajištění zázemí provozu přístavu a oddělují jej od navazujícího prostoru města a hlavních příjezdových (transitních) tras.

Propojení horní polohy nábreží s náplavkou je zajištěno pomocí přístupových schodišť a hlavních sjezdů (u Štefánikova mostu, u limnigrafu Na Františku a od Alšova nábreží).

#### Informace:

V rozsahu přístavu se nachází zařízení, které slouží k sledování a předávání informací o aktuálním stavu hladiny a průtoku v korytě toku. Jedná se o objekt limnigrafu Na Františku, který je ve správě ČHMÚ.

*Pozn. Hlavním limnigrafem je profil Vltava – Malá Chuchle*

**Nízká nábrežní zeď slouží jako linie využívané břehové hrany a odděluje pozemní a vodní část přístavu.**

Náplavka slouží pro zajištění zásobování, parkování (pouze vyhrazená stání) a přístupu uživatelů, nájemců pozemní i vodní částí přístavu k předmětu nájmu, provozovatelů plavidel k plavidlům a k umožnění pohybu vozidel integrovaného záchranného systému, správce toku a vozidel provozovatele přístavu.

Plocha náplavek je vybavena mobiliářem sloužícím pro čekání a odpočinek návštěvníků, prvky pro zajištění úklidu a provozu, ve výhledu veřejným osvětlením.

Pro pořádání akcí na náplavce jsou umístěny přípojné body, které umožňují zajištění provozních nároků při různých druzích využití pozemní části přístavu a při konání doplňkových akcí.

Podél břehové hrany přístavu jsou umístěny přípojné body, které slouží k možnosti napojení kotvicích plavidel a plovoucích zařízení na inženýrské sítě (odběr el.energie a vody).

**Přípojné body neumožňují přečerpávání odpadních vod z plavidel do jímek a následně do městské kanalizace.**

Podél břehové hrany jsou umístěny kotevní prvky, které slouží k zajištění možnosti přistání a kotvení plavidel nebo plovoucích zařízení v jednotlivých pozicích přístavu.

Pro přesnou orientaci jsou jednotlivé kotevní prvky i přípojné body označeny číslem a jejich rozmístění včetně označení je uvedeno v **příloze č.3 – Kotevní prvky, přípojné body a mobiliář přístavu.**

Dále je nízká nábrežní zeď náplavky vybavena přístupovými schodišti, sjezdy, případně tzv. koňskými sjezdy. Tyto prvky umožňují přístup na nejnižší možnou úroveň náplavky a do kontaktu s vodní hladinou.

V prostoru před Čechovým mostem, je umístěn kolmý sjezd do vody, který v případě potřeby umožňuje spuštění malých plavidel.

### 5.3. Obecné podmínky vymezení přístavu

Rozdělní jednotlivých pozic - úseků přístavu je upřesněno v rámci **přílohy č. 2 – Využití břehové hrany přístavu**

Jedná se především o využití břehové hrany ke kotvení plavidel a plovoucích zařízení k zajištění provozu osobní lodní dopravy a kombinované funkce.

Využití jednotlivých poloh je možné pouze se souhlasem provozovatele přístavu (Trade Centre Praha a.s. a na základě smluvních vztahů s vlastníkem pozemků (Hlavní město Praha).

#### **Objekty dopravní infrastruktury**

V rozsahu přístavu se nachází 2 mostní objekty:

- Čechův most 52,20 ř.km
- Štefánikův most 51,47 ř.km



Poloha a parametry mostních objektů jsou základními limitními parametry pro maximální možnou výšku umísťovaných plavidel nebo plovoucích zařízení v rozsahu jednotlivých poloh přístavu Praha - STŘED.

### Základní hydrologické a plavební podmínky

Lokalita přístavu je ovlivňována průtokem a výškou hladiny v toku Vltavy.

Základním prvkem pro udržení normální hladiny (184,70 m n.m, v Bpv) je konstrukce pevného Helmovského jezu, MVE Štvanice a klapkový jez u plavebních komor pod Hlávkovým mostem, který je součástí vodního díla Štvanice.

Omezení pohybu plavidel a plovoucích zařízení v prostoru přístavu i obecně ve zdrži Helmovského jezu je dána hodnotou maximálního plavebního průtoku (hodnota vodního stavu ovlivňující bezpečnost plavebního provozu), který je určen dle Pravidel plavebního provozu hodnotou průtoku 600 m<sup>3</sup>/s.

**Před dosažením tohoto průtoku musí provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení odsunout veškerá plavidla a plovoucí zařízení do ochranného přístavu.**

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty maximálního plavebního průtoku ve vybraných profilech a hodnoty podjezdné výšky u jednotlivých mostů, které je nutné podplout při odjezdu do ochranného přístavu.

ř.km	Profil mostu	poznámka	Výška hladiny (m) / průtok (m <sup>3</sup> /s)			
			50	450	600	800
55,34	železniční	Směr přístav Smíchov	186,80	187,81	187,89	188,28
54,68	Palackého			187,80	187,86	188,25
54,27	Jiráskův			187,80	187,86	188,20
53,62	Legíí		185,44	186,29	186,49	/
53,04	Karlův	Mosty podjížděné při obou variantách ochranného přístavu v závislosti na stání plavidla	184,70	185,77	185,79	/
52,70	Mánesův			185,77	185,79	/
52,20	Čechův			185,76	185,76	/
51,47	Štefánikův			185,73	185,73	/
50,69	Hlávkův			185,70	185,70	/
		Směr přístav Holešovice	180,20	181,24	181,59	/
50,42	Negrelliho v.			181,05	181,34	/
48,79	Libeňský			180,66	180,82	/

## 6. ZÁSADY CHOVÁNÍ UŽIVATELŮ PŘÍSTAVU

### 6.1. Obecné podmínky

- Pozemní část přístavu je veřejně přístupná.
- Dohled nad dodržováním pravidel provozu v přístavu provádí provozovatel přístavu – správce/koordinátor a v jeho nepřítomnosti určená správa nábřeží.
- V případě kotvení plavidla/plovoucího zařízení v přístavu platí pro provoz na plavidle stejná pravidla jako pro provozování pozemní části přístavu (plochy/ nebytové prostory).
- **Povinností vůdce plavidla je informovat o záměru využít polohy přístavu v předstihu provozovatele přístavu. Provozovatel určí pozici a způsob využití.**
- V celém rozsahu vodní části přístavu platí zákaz koupání.
- **Provozovatel plavidla zajišťuje odstraňování a likvidaci zachycených nečistot na plavidle a zařízeních sloužících k bezpečnému vyvážení u břehové hrany na své náklady.**
- **V přístavu musí být dodržován noční klid od 22:00 hodin do 6:00.**
- Ve 22:00 musí být ukončeny, nebo omezeny všechny hudební produkce, případně akce, které by svým hlukem, mohly porušit ustanovení o dodržování nočního klidu, to platí pro pozemní část přístavu a volné/otevřené prostory plavidel – paluby.
- **Ukončení provozu nebytových prostor (kobek) směrem na náplavku stejně jako provozů na palubách zakotvených plavidel v pozicích přístavu je ve 24:00.**
- **Plavidla či plovoucí zařízení mohou po 22:00 hodině provozovat produkce pouze v uzavřených prostorech uvnitř plavidla/plovoucího zařízení, tak aby neporušovala ustanovení o rušení nočního klidu.**
- V době od 22:00 do 24:00 je povolena pouze akustická produkce, která neporušuje ustanovení o rušení nočního klidu.
- Neoprávněným osobám je zakázán vstup na lávky přístavních můstků, přístavní můstky a plavidla bez asistence příslušné oprávněné osoby provozovatele plavidla.
- **Provozovatel nebytových prostor stejně jako zakotvených plavidel je zodpovědný za stav a chování osob, které opouštějí jeho provozovnu v prostorech náplavky. V případě problémů je nutné kontaktovat správu nábřeží nebo příslušné bezpečnostní složky (Městská policie MČ Praha 1 nebo Policie ČR).**

- K zabránění neoprávněným vstupům je nutné využít i vhodné technické prostředky zamezující přístup neoprávněných osob na plavidlo, nebo přístavní můstek jako jsou branky, ploty, zábrany – způsob použití takových prostředků musí být odsouhlasen správcem přístavu, pokud by měly být umístěny na pozemní části přístavu.
- Všichni uživatelé, nájemci a provozovatelé plavidel i prostor pozemní části přístavu musí dodržovat obecná pravidla slušného chování, neznečišťovat plochy přístavu a chovat se tak, aby svým chováním a chováním svých návštěvníků neomezovali práva ostatních uživatelů, nájemců a provozovatelů plavidel/pozemních prostor přístavu a nepoškozovali vybavení a zařízení pozemní části přístavu.
- **Při odsouhlaseném užití pozic v přístavu, především při vjezdu a výjezdu je vůdce plavidla povinen dodržovat ustanovení Pravidel plavebního provozu bez ohledu na dispoziční uspořádání a technické podmínky v přístavu.**
- Při vplutí i vyplutí z přístavu je vůdce plavidla povinen počínat si tak, aby neohrozil ostatní účastníky vodní cesty

Porušení těchto ustanovení může být postihováno provozovatelem přístavu dle přílohy č. 5 nebo zahájením jednání o podmínkách smluvního vztahu případně jeho ukončením.

### Vjezd a stání vozidel

- Vjezd a stání vozidel na pozemní části přístavu je možný pouze v souladu s dopravním značením
  - Dopravní značení je umístěno v rozsahu pozemní části přístavu a na příjezdových komunikacích.
- Vjezd a stání vozidel na vyhrazených místech – parkovištích, je možný pouze na základě zvláštního povolení provozovatele přístavu a časového vymezení – PARKOVACÍ KARTA.
- Stání vozidel mimo vyhrazená stání bude postihován stejným způsobem jako nepovolený vjezd do prostor pozemní části přístavu.
- Vjezd vozidel zásobování je možný pouze mezi 6:00 – 12:00 hodinou, vozidla smí v přístavu stát pouze po dobu nakládky nebo vykládky (15 minut), pouze v manipulačním prostoru vymezeném stáním plavidla. Pro vjezd a stání vozidel dle tohoto ustanovení se zvláštní povolení neuděluje
  - Pro potřeby provozu plavidel i pozemní částí přístavu jsou vydávány zvláštní povolení (ZÁSBOVACÍ KARTA), které umožňují vjezd na náplavku a stání v prostoru plavidla na dobu max. 15 minut k vyložení a naložení nákladu a to v časovém rozmezí 12:00 – 24:00 hodin.
  - Vjezd a výjezd je řešen co nejkratší možnou trasou
  - Pohyb po náplavce řidič uzpůsobí skutečnému stavu a aktuálnímu využití prostor náplavky ... **průjezd není vymahatelný**

SEZNAM VYDANÝCH ZVLÁŠTNÍCH POVOLENÍ EVIDUJE PROVOZOVATEL PŘÍSTAVU.

Porušení jednotlivých ustanovení je postihováno a to jak domluvou nebo při opakovaném provinění odebráním karty nebo dle přílohy č. 5 či návrhem na ukončení smluvního vztahu.

- **Vjezd a stání vozidel provozovatele přístavu, složek Integrovaného záchranného systému Policie ČR, Městské policie, správce toku - Povodí Vltavy, státní podnik a Plavebního úřadu při výkonu služebních povinností zvláštní povolení nevyžaduje.**
- Vjezd a stání vozidel určených pro zajišťování údržby a provozu přístavu je prováděn mezi 3:00 a 12:00 hodinou, nevyžadují-li to zvláštní podmínky. **Pro vjezd a stání vozidel údržby dle tohoto ustanovení se zvláštní povolení neuděluje.**

#### **Podmínky pro zajištění přístupu Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“)**

- Na pozemní části přístavu bude zachován průjezd šířky minimálně 5m v celé délce náplavky a to i v případě pořádání akcí.
- Všechny mobilní prvky použité pro zajištění provozu pozemní části přístavu i kotvicích plavidel nesmí omezit vymezený prostor průjezdu IZS.

#### **Podmínky pro zásobování plavidel a provozoven na pozemní části přístavu**

- Zásobování plavidel i provozoven na pozemní části přístavu potravinami, spotřebním materiálem a náhradními díly jsou v maximální možné míře zajišťovány v době od 6:00 do 12:00 hodin v souladu s ustanovením o vjezdech.
- Manipulace s veškerým materiálem musí být v souladu s příslušnými bezpečnostními i hygienickými předpisy a předpisy k ochraně životního prostředí.
- Zvláštní opatření je třeba při manipulaci s nebezpečnými látkami, jako jsou zásobní lahve na propan-butan, tlakové lahve na svařování, tlakové lahve s kyslíčnickem uhličitým apod.

#### **O výjimce z tohoto omezení může rozhodnout pouze provozovatel přístavu.**

- V přístavu je umístěno omezené množství skladovacích prostor, o jejichž využití rozhoduje provozovatel přístavu ve spolupráci s vlastníkem pozemků a s ohledem na podmínky a obsazenost přístavu.
- **Krátkodobé užití jeřábu, nebo jiné manipulační techniky v přístavu je možné pouze se souhlasem správce přístavu.**  
Provoz takového zařízení musí být předem odsouhlasen provozovatelem přístavu a nesmí ohrožovat a omezovat jiné uživatele přístavu nad míru obvyklou v čase a místě užití.

### Podmínky odběru vody a elektrické energie

**Rozmístění přípojných bodů a rozdělení jednotlivých poloh využití břehové hrany je vyznačeno v přílohách č. 2 a č. 3 tohoto provozního řádu.**

#### Plavidla – využití břehové hrany přístavu

- V rámci dlouhodobých nájemních smluv na využívání polohy u břehové hrany je provozovateli plavidla umožněno napojení a odběr elektrické energie a vody na základě podepsané dohody o úhradě nákladů.
- Při krátkodobém stání plavidel v přístavu není povolen odběr vody a elektrické energie, nedohodne-li se provozovatel plavidla s provozovatelem přístavu jinak.
- **Výjimku tvoří stání plavidel ve vymezených úsecích, které jsou určeny k zajištění provozu migrujících plavidel a pro komerční provoz malých plavidel.**
- Ve vyhrazených polohách je pro zajištění provozu vůdce plavidla povinen se připojit na přípojky.
- **Trvalé zajištění provozu pomocí náhradních zdrojů je v přístavu zakázán.**
- Plavidla s platným povolením stání využijí, je-li to technicky možné, přípojek umístěných v přístavu.
- Připojení plavidel na elektrickou síť ze břehu splňuje požadavky bezpečnostních a elektrotechnických předpisů a norem.
- Čerpání pitné vody z přípojek na břehu je v souladu se zásadami hygieny pro odběr a kontrolu pitné vody.
- Neoprávněný odběr vody nebo elektrické energie, upravování, poškozování či neodborná manipulace s rozvodnou sítí v přístavu je nepřípustné.

**Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.**

- Provozovatel přístavu má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení nákladů spojených s odběrem vody, nebo el. energie, případně s opravou vynucenou neoprávněným jednáním v plné výši.
- Každý provozovatel plavidla je povinen ihned nahlásit provozovateli přístavu každou závadu na zařízení přístavu zjištěnou při odběru vody a energie na technologickém zařízení, které využívá.

#### Provozovny na pozemní části přístavu

- V rámci dlouhodobých nájemních smluv na využívání nebytových prostor je provozovateli umožněno napojení a odběr elektrické energie a vody na základě podepsané dohody o úhradě nákladů.
- Neoprávněný odběr vody nebo elektrické energie, upravování, poškozování či neodborná manipulace s rozvodnou sítí v přístavu je nepřipustné.

**Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu s využitím nebytových prostor.**

- Provozovatel přístavu má nárok požadovat na provozovateli, který porušil toto ustanovení zaplacení nákladů spojených s odběrem vody, nebo el. energie, případně s opravou vynucenou neoprávněným jednáním v plné výši.

#### Pořadatelé akcí na náplavce v rámci přístavu

- V rámci nájemní smlouvy na využití veřejného prostranství (náplavky) k uspořádání akce je pořadateli umožněno napojení a odběr elektrické energie a vody na základě podepsané dohody o úhradě nákladů.
- Neoprávněný odběr vody nebo elektrické energie, upravování, poškozování či neodborná manipulace s rozvodnou sítí v přístavu je nepřipustné.

**Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu s uspořádáním akce.**

- Provozovatel přístavu má nárok požadovat na pořadateli, které porušilo toto ustanovení zaplacení nákladů spojených s odběrem vody, nebo el. energie, případně s opravou vynucenou neoprávněným jednáním v plné výši.
- Rozvody el.energie za přípojným bodem v rámci zajištění akce musí být opatřeny revizí zodpovědné osoby.
- K vypořádání těchto náhrad je možné využít v souladu se smluvním vztahem vratné kauce stanovené pro jednotlivé akce k těmto účelům.

## Nakládání s odpady a jejich likvidace

**Rozmístění jednotlivých poloh pro likvidaci odpadů je zakresleno v příloze č. 4 – provozního řádu.**

### Likvidace pevného odpadu pro provozovny na pozemní části přístavu a plavidla v rozsahu přístavu

- Provozovateli plavidla/nájemci pozemní části přístavu je určena poloha pro shromažďování pevného odpadu.
- V této poloze jsou umístěny kontejnery na tříděný i směsný odpad.
- Umístění sběrných nádob i svoz sběrných míst je zajišťován provozovatelem přístavu.
- Vyúčtování úhrad za likvidaci pevných odpadů zpracovává provozovatel přístavu.
- Nájemce/provozovatel je povinen likvidaci a shromažďování pevného odpadu provádět takovým způsobem, aby neznečišťoval okolí sběrného místa.

**Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k udělení výtky a vícenásobné porušení může být důvodem ke zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla nebo zrušení nájemního vztahu.**

### Provozovny na pozemní části přístavu – ukládání tekutých odpadů

- **V současné době nejsou nebytové prostory (využívány jako sklady) v prostoru pozemní části přístavu napojeny na systém likvidace tekutých odpadů v rámci kanalizačního systému.**

### Plavidla v rozsahu přístavu - ukládání tekutých odpadů

- Provozovatel plavidla je povinen zajistit likvidaci tekutých odpadů prostřednictvím servisního plavidla vybaveného vhodnou technologií a registrujícího množství a druh odevzdaných odpadních vod, nebo uložením odpadu na jiném místě k tomu určeném mimo přístav.
- Přečerpávání odpadních vod (servisní plavidlo) je v prostoru přístavu umožněno pomocí čerpací jímky umístění u sjezdu od limnigrafu Na Františku.
- Provozovatel přístavu si vyhrazuje právo vyzvat provozovatele plavidla k předložení dokladu o likvidaci tekutých odpadů a provozovatel plavidla je povinen takovýto doklad provozovateli přístavu předložit.
- **Ukládání nebo likvidace tekutého odpadu v přístavu mimo servisní plavidlo je nepřípustné.**

Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.

- Provozovatel přístavu má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení nákladů spojených s likvidací odpadu, nebo škod vzniklých tímto chováním v plné výši.
- Servisní plavidlo je oprávněno k přečerpávání fekálních vod pouze v nočních hodinách mimo provozní dobu přístavu a vůdce plavidla je povinen nahlásit čerpání dispečinku jeden den před započítím čerpání.

**Provozovatel přístavu může požadovat předložení všech dokladů v souvislosti s provozní činností plavidla a příslušnou manipulací s tekutými odpady po provozovateli plavidla.**

#### **Podmínky pro ukládání a manipulaci s nebezpečnými látkami a odpadem**

- Přístav není vybaven zařízením na sběr nebezpečných odpadů.
- Čerpání pohonných hmot a odkalování plavidel a jiných nebezpečných látek a odpadů je možné pouze prostřednictvím servisního plavidla, vybaveného vhodnou technologií.

**V přístavu je přísně zakázáno skladování a manipulace s nebezpečnými odpady a látkami (včetně plynů) bez souhlasu provozovatele přístavu, které nemají přímou souvislost s provozem plavidla.**

Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.

- Provozovatel přístavu má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení veškerých škod vzniklých v souvislosti se skladováním, nebo manipulací s nebezpečnými odpady na zařízení přístaviště, pozemních částech přístavu, vodní cestě, nebo majetku jiných subjektů.
- V přístavu je možno přechovávat pouze takové množství nebezpečných látek, které je nezbytné pro provoz plavidel.
- **Skladování provozních zásob takovýchto látek je nepřípustné.**
- Za bezpečnost uložení takovýchto látek v souladu s platnou legislativou odpovídá provozovatel plavidla, nebo osoba, která takovou látku v přístavišti uložila.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístavu má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení veškerých škod vzniklých v souvislosti se skladováním, nebo manipulací s nebezpečnými odpady na zařízení přístavu, pozemních částech přístaviště, vodní cestě, nebo majetku jiných subjektů.
- V případě vzniku mimořádných situací může provozovatel přístaviště udělit výjimku z tohoto ustanovení.

**Provozovatel přístavu může požadovat předložení všech dokladů v souvislosti s provozní činností plavidla a příslušnou manipulací s nebezpečnými látkami po provozovateli plavidla.**



### Ceny služeb:

- Vstup na pozemní část přístavu je volný a není zpoplatněn.
- Vjezd do vodní části přístavu není zpoplatněn.
- **Úhrady za vydání vjezdových karet jsou uvedeny v příloze č. 5 tohoto provozního řádu**
- Veškeré služby poskytované provozovatelem přístavu včetně stání/kotvení jsou zpoplatněny a to:
  - Rezervování části přístavu (kotevní polohy) ke stání plavidel a plovoucích zařízení.
  - Využití (nájem) pozemní části přístavu k parkování, podnikání, reklamě, provozování kulturních, společenských a sportovních akcí, k pořizování kamerových a fotografických materiálů nesloužících výhradně pro osobní potřebu.
  - Odběr elektrické energie, vody a čerpání kanalizace.
  - Svoz komunálního odpadu a úklid přístavu.
  - Technická pomoc provozovatel přístavu.

**CENÍK JE UVEDEN V PŘÍLOZE Č. 5 TOHOTO PROVOZNÍHO ŘÁDU.**

## 6.2. Vodní část přístavu – pravidla využití

- Přístav je označen příslušnými plavebními znaky, které upřesňují podmínky stání v jednotlivých úsecích / kotevních polohách.
- Každý provozovatel plavidla pro osobní dopravu musí vhodným způsobem a v souladu s platnou legislativou zajistit bezpečnost cestujících, zejména přístavních můstků a lávek, které využívá v rozsahu přístavu se souhlasem provozovatele přístavu.
- Přístav může být využíván pouze plavidly, která mají platná lodní osvědčení.
- Plavidla a plovoucí zařízení mohou být vyvázána k vyvazovacím prvkům na hraně nábřeží, a stát, a to při dodržování podmínek platných zákonů a vyhlášek.
- Podmínkou je především ochrana nábřežní zdi a kotvicích prvků proti poškození (je nutné používat odrazníky a lana), ochrana životního prostředí a zajištění podmínek pro nerušený výkon práv obyvatel a uživatelů v zástavbě přilehlé k přístavu i ostatních provozovatelů plavidel a pozemních částí přístavu, včetně zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví osob při práci všech pracovníků nájemců a provozovatelů plavidel při výkonu činností v přístavu, nebo jeho uživatelů, apod.
- **Provozovatel plavidla zajišťuje odstraňování a likvidaci zachycených nečistot na plavidle a zařízeních sloužících k bezpečnému vyvázání u břehové hrany na své náklady.**
- Před dosažením maximálního plavebního průtoku ( $600 \text{ m}^3/\text{s}$ ) jsou provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení povinni tyto odstranit do ochranného přístavu a splnění této povinnosti nahlásit provozovateli přístavu.
- Určená neautonomní plavidla mohou mít stanovenou individuální hodnotu  $450 \text{ m}^3/\text{s}$  pro opuštění polohy přístavu z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy

### **Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.**

- Plocha náplavky podél nábřežní hrany sloužící k vyvazování plavidel je v šířce 1m určena jako manipulační prostor pro obsluhu a přístup na plavidla.
- Ve vybraných polohách přístavu může provozovatel přístavu určit podmínky technického stavu a provozu plavidel, která mohou využít těchto poloh (např. výška plavidla, nutnost vlastního pohonu, hodnota průtoku pro odplutí do ochranného přístavu atd.).

- Provozovatel přístavu v jednotlivých polohách nebo přístavu jako celku může omezit nebo zakázat užívání plavidel, která nejsou autonomní (bez vlastního pohonu) nebo vybavena dostatečnými prostředky pro bezpečné stání (vyvazovací a signální prvky atd.) a kultivované (sociální zázemí) využití břehové hrany.

Jednotlivé polohy a podmínky využití jsou uvedeny v **příloze č. 2 – Využití břehové hrany**

## Typy využití břehové hrany

### DLOUHODOBÉ STÁNÍ

- Dlouhodobé stání plavidel je možno pouze na základě uzavřené smlouvy a vystavení platné karty „**Povolení ke stání lodi ... jméno... v ř. km ...**“, (**dále jen povolení**), která musí být v době stání v přístavu viditelně umístěna na plavidle. Vzhled a forma vystavené karty bude upravena samostatnou přílohou vydanou správcem přístavu.
- O povolení dlouhodobého stání plavidla musí provozovatel plavidla požádat v dostatečném předstihu tak, aby v době příjezdu do přístavu měl uzavřenu platnou smlouvu a vydáno povolení.
- Pokud nebylo povolení vydáno, musí provozovatel plavidla dodržet podmínky krátkodobého stání v přístavu a to pouze ve vymezeném úseku, který byl pro tento účel a typ kotvení schválen a vymezen.

### KRÁTKODOBÉ STÁNÍ do 30 dní

- Krátkodobé stání plavidel v přístavu je možné pouze se souhlasem provozovatele přístavu a na základě podepsané smlouvy o využití břehové hrany.
- Pro zajištění krátkodobého stání do doby 30 dní jsou vymezeny tzv. **městské polohy**, kde je při dodržení podmínek k využití břehové hrany stání povoleno.

### ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ

- Krátkodobé stání plavidel v přístavu je možné v provozní době přístavu, tj. denně mezi 6:00 a 22:00 hodinou **pouze se souhlasem provozovatele přístavu** (dále jen „souhlas“), pokud v daném úseku, který je pro daný účel vymezen, není přístav obsazen.
- Souhlas udělí telefonicky správce přístavu případně dispečink. Je proveden záznam o krátkodobém stání do provozní knihy přístavu pro potřebu kontroly a evidence.
- Kontakt na provozovatele i dispečink je uveden v tomto provozním řádu a na plavebním značení v daném úseku přístavu.
- Provozovatel plavidla je povinen o udělení souhlasu požádat správce/dispečink s předstihem před vyvázáním v přístavu.

- Provozovatel plavidla je povinen provozovateli/na dispečink nahlásit i odplutí z přístavu.
- Krátkodobé stání plavidel k využití pro prodej potravin a občerstvení na palubě plavidel – komerční činnost malých plavidel
  - Určen úsek přístavu - viz. příloha č.2
  - Vůdce plavidla zájem o možnost využití pozice předem hlásí provozovateli přístaviště nebo na dispečink a v případě volné kapacity je mu stání odsouhlaseno
  - Je zakázáno použití náhradních zdrojů při provozu plavidla v přístavišti – výjimku může v opodstatněném případě odsouhlasit pouze provozovatel přístavu
- Krátkodobé stání zajišťující nástup a výstup cestujících v rámci vykonávání jiných komerčních činností
  - Určen úsek přístavu - viz. příloha č.2
- **Krátkodobé stání plavidel, Plavebního úřadu, správce toku a orgánů IZS, PČR a MP v rámci vykonávání provozních činností se řídí pouze informativní komunikací s provozovatelem přístavu.**

#### OBECNĚ

- Provozovatel přístavu může po předchozím upozornění provozovatelů plavidel krátkodobě stanovit (upravit) časový harmonogram využití přístavu a zejména stání plavidel, a to i v případě platného povolení, nebo souhlasu ke stání lodí, zejména v případech, které jsou v zájmu bezpečnosti provozu přístavu, vodní cesty, nebo všeobecných zájmů provozovatele přístavu – např. pořádání veřejných akcí.
- Drobné opravy plavidel a jejich zařízení musí být prováděny v souladu s platnými předpisy, zejména s ohledem na možné znečištění povrchových vod. Generální opravy a opravy většího rozsahu jsou v přístavu vyloučeny.
- Pro cestující musí být stanoveny příslušné zásady pohybu a pobytu v konkrétním plavidlu a příslušné části přístavu a uvedeny ve „Smluvních přepravních podmínkách“, které musí být k dispozici na všech osobních lodích.
- Tyto „Smluvní přepravní podmínky“ je povinen každý provozovatel plavidla pravidelně aktualizovat na vyžádání provozovatele přístavu je předložit ke kontrole.
- Provozovatel plavidla je povinen zajistit požární bezpečnost plavidla, vybavit plavidlo dostatečným množstvím hasební techniky, dokumentací dle platné legislativy v požární ochraně a proškolit vůdce plavidla a členy posádky v požární ochraně.
- Přípravenost zdolávání požáru je provozovatel přístavu oprávněn kontrolovat a požadovat předložení dokumentace na provozovateli plavidla ke kontrole.

## 6.3. Pozemní část přístavu – pravidla využití

### Podmínky pro provozování činností na pozemní části přístavu

- Na pozemní části přístavu - nízkých nábřežích mohou být na základě rozhodnutí provozovatele přístavu organizovány sportovní, společenské a kulturní akce v souladu s tímto provozní řádem a Tržním řádem hl.m. Prahy.
- Na pozemní části přístavu - nízkých nábřežích mohou být na základě smluvního vztahu v souladu s Tržním řádem hl. m. Prahy a tímto provozní řádem umístěny prodejní stánky, tržiště, restauračních zahrádek, apod.
- Každý nájemce pozemní části přístavu je povinen s provozovatelem přístavu v dostatečném předstihu uzavřít smlouvu a dohodnout podmínky, za kterých bude možno předmět nájmu vykonávat.
- Při kontrole provozu přístavu je každý nájemce povinen na vyzvání provozovatele přístavu, nebo orgánů státní správy a samosprávy předložit kopii smlouvy k nahlédnutí a ověření skutečností ve smlouvě uvedených, tj. nájemce je povinen mít kopii smlouvy neustále v místě předmětu nájmu k nahlédnutí.
- Na činnosti vykonávané na pozemní části přístavu se vztahují všechna ustanovení tohoto provozního řádu, zejména ustanovení o nakládání s nebezpečnými látkami, odpadem, energiemi, provozní dobou, zásobováním, vjezdu a parkování automobilů aj.
- V případě konání akcí vedoucích ke zvýšené návštěvnosti, nebo k jiným omezením provozu přístavu může provozovatel přístavu požadovat po provozovateli takovýchto činností předložení „**lokálního provozního řádu – podmínky realizace akce**“, vypracovaného pro konkrétní část přístavu v konkrétním čase. Tento lokální provozní řád musí být předem projednán s provozovatelem přístaviště, schválen a trvale umístěn v místech provozování činností u osoby odpovědné za organizace akce.
- Podmínky realizace akce musí být předem projednány s provozovatelem přístavu, včetně určení osoby odpovědné za organizace akce.
- **V případě vzniku povodňových stavů v souladu s povodňovým plánem a tímto provozním řádem může provozovatel přístavu nařídit vyklizení přístavu. Nájemcům v takovém případě nenáleží právo na náhradu škody v souvislosti se zmařením jeho zájmů.**
- Provozovatel aktivit na pozemní části přístavu je zodpovědný za pronajatý prostor, jeho bezprostřední okolí, stav a chování návštěvníků svého zařízení.

## POŘADATEL AKCE JE POVINEN

- **Dodržet podmínky realizace akce a uposlechnout příkazu provozovatele přístavu a v jeho nepřítomnosti správu nábreží**
- Využít záboru jen rozsahu vyznačeném na ploše (pro možnost kontroly) a který musí odpovídat rozsahu plochy určené k realizaci akce dle nájemního vztahu
- Zajistit dostatečný počet sběrných nádob, sociálního zázemí a ostatního mobiliáře nutného k zajištění bezpečného průběhu akce
- Provádět úklid během akce i bezprostředně po jejím dokončení v rozsahu domluveném v nájemním vztahu a na přístupových trasách k místu akce
- **Dodržet dohodnuté časy pořádání akce i jednotlivých produkcí dle základního nastavení provozu přístavu**

**V případě jakýchkoliv změn a problémových situací bezodkladně informovat provozovatele přístavu a pouze v případě jeho nedosažení správu nábreží.**

Nedodržení této povinnosti je možné postihovat v rozsahu vzniklých souvisejících nákladů ze strany provozovatele přístavu viz. příloha č. 5 nebo dle podmínek smluvního vztahu.

## 7. ZÁKAZY A DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

- V prostoru pozemní i vodní části přístavu je zakázáno umístění reklamních bannerů bez písemného souhlasu provozovatele a projednání s příslušnými orgány.
- Je nepřipustné provádění změn anebo poškozování vybavení přístavu nebo pevných stavebních konstrukcí nebo technologických prvků, které tvoří součást přístavu.
- **V případě mimořádných situací mimo běžné podmínky provozu popsané v tomto provozním řádu je nezbytný písemný souhlas provozovatele přístavu.**
- Seznam příloh provozního řádu je uveden samostatně.
- Jednotlivá ustanovení provozního řádu mohou být podle aktuální provozní situace doplněna vyhláškou provozovatele přístavu.

## Seznam příloh:

- Příloha č.1 Situace přístavu
- Příloha č.2 Využití břehové hrany přístavu
- Příloha č. 3 Kotevní prvky, přípojně body a mobiliář přístavu
- Příloha č. 4 Nebytové prostory, sběrná místa komunálního a tříděného odpadu aj.
- Příloha č. 5 Ceník služeb